

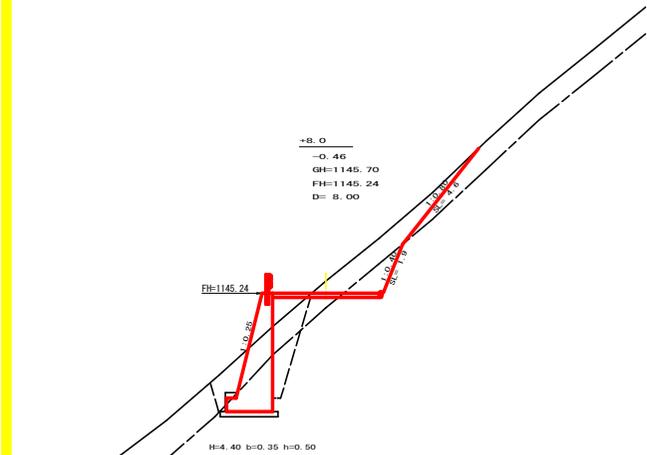
曲線表

IP	DA	TA	R	YL	ES	CL	CL/2	PSB	E ₁	IP-D
147	208-44	151-16	46.5	11.90	1.90	23.40	11.70	0.93	0.25	20.70
148	182-11	177-49	600.0	11.40	0.11	22.80	11.40	0.00	0.00	54.20
149	137-45	137-45	30.0	11.60	2.16	22.20	11.10	3.00	0.75	74.40
150	199-09	160-57	69.0	10.10	0.84	20.00	10.00	0.00	0.00	35.10
151	219-04	148-56	50.0	15.80	2.44	30.60	15.30	0.00	0.00	55.10
152	151-36	151-36	50.0	12.30	1.58	24.90	12.40	0.00	0.00	32.60
153	153-22	153-22	50.0	11.80	1.38	23.20	11.60	0.00	0.00	41.30
154	227-58	132-02	25.0	11.10	2.36	21.00	10.50	3.00	1.00	32.80
155	197-08	162-52	100.0	16.10	1.13	30.00	16.00	0.00	0.00	40.50

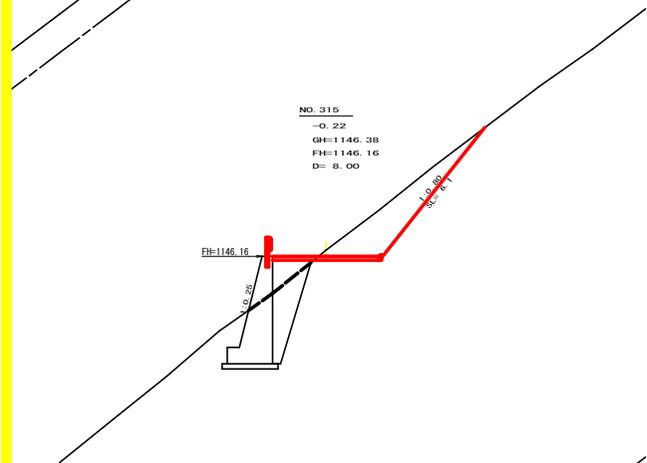
凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

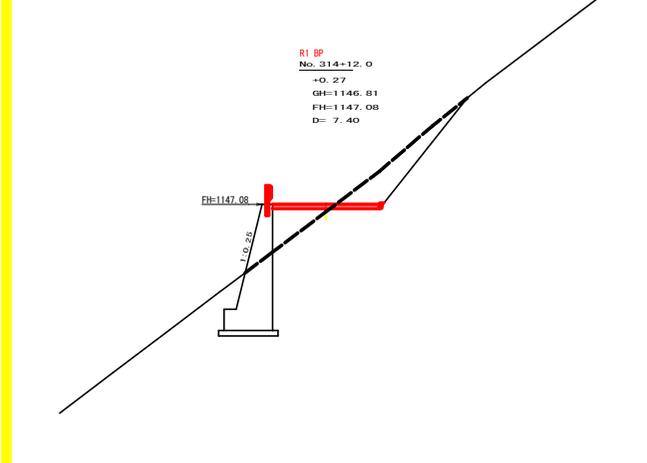
路線名	川崎国児山線 西組谷山工区	事業名	別三林 林間(HSO)川崎国児山線 西組谷山工区 三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
縮尺	1/500	図面番号	1
番表者		設計者	
測点	No. 305 ~ No. 325		



測点: No.315+8.0		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	
		軟岩 (比率)	
盛土	片切	硬質土	4.20
		軟岩 (比率)	1.60 (10:0)
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	0.70
		補強盛土	
掘削 (床版)	埋戻し (後)	硬質土	0.40
		軟岩 (比率)	3.30 (10:0)
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	1.40
		埋戻し (後)	2.50
法面整形	機械整形	硬質土	4.60
		軟岩 1 (A)	1.90
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

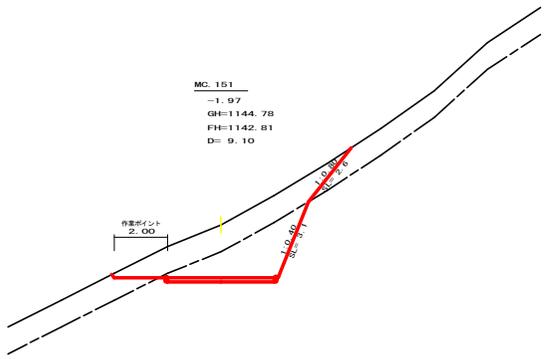


測点: No.315		点間距離 8.00 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	
		軟岩 (比率)	
盛土	片切	硬質土	6.10
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	0.90
		補強盛土	
掘削 (床版)	埋戻し (後)	硬質土	(:)
		埋戻し (前)	
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	2.40
		埋戻し (後)	
法面整形	機械整形	硬質土	6.10
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

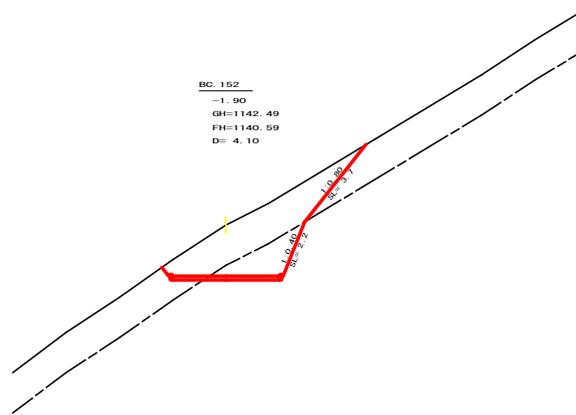


測点: No.314+12.0		点間距離 7.40 m	
偏心距離		(切土: m、盛土: m)	
		(法面左: m、法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープン カット	硬質土	
		軟岩 (比率)	
盛土	片切	硬質土	0.00
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	0.00
		補強盛土	
掘削 (床版)	埋戻し (後)	硬質土	(:)
		埋戻し (前)	
埋戻し	埋戻し (前)	硬質土	0.00
		埋戻し (後)	
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝壁)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

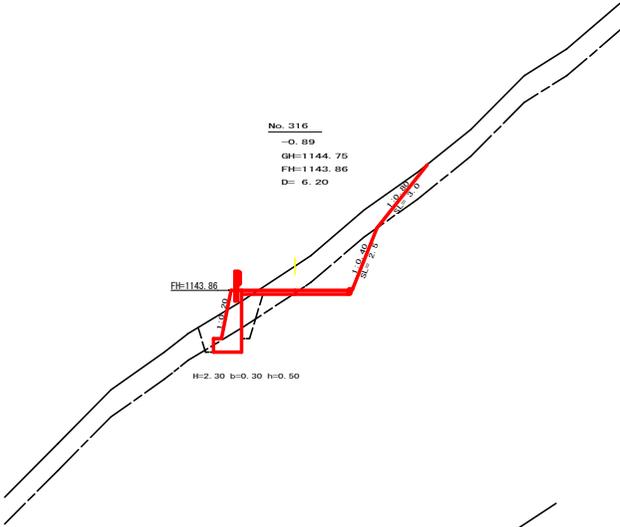
路線名	川崎国児山線 西組谷山工区	事業名	H23林 林線 (H30) 川崎国児山線 西組谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 西組谷山村		
縮尺	1/100	図面番号	3
番表者		設計者	
測点	No.314+12.0 ~ No.315+6.0		



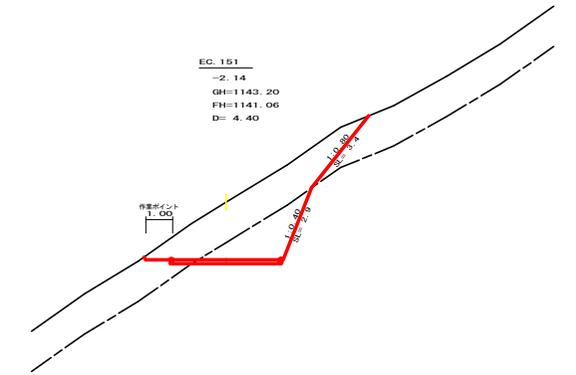
測点: No.316+9.1(MC.151)		点間距離 9.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	7.40 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩 (比率)	6.40 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	2.60
	削取整形	軟岩 1 (A)	3.10
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



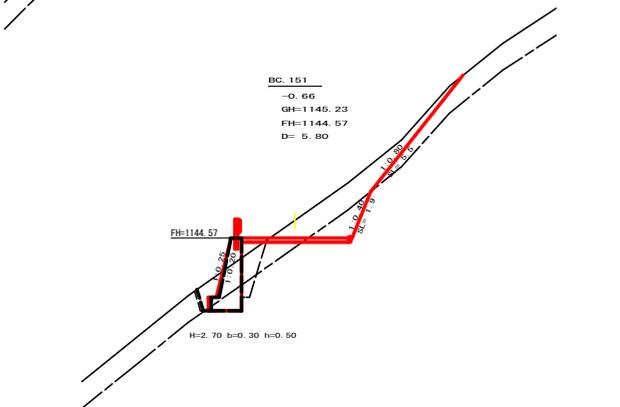
測点: No.317+8.5(BC.152)		点間距離 4.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	8.90 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.00
	補強盛土	軟岩 (比率)	3.20 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.00
	埋戻 (後)	埋戻C	0.00
法面整形	機械整形	硬質土	3.70
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.20
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



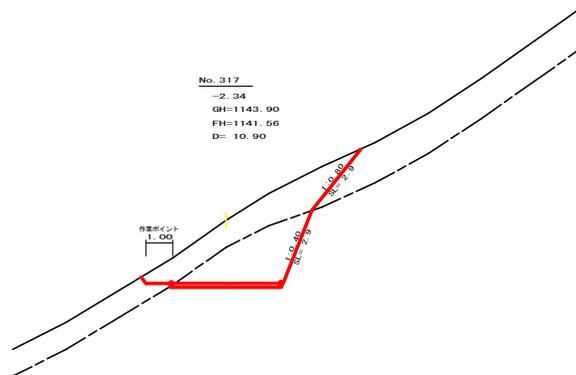
測点: No.316		点間距離 6.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	4.80 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩 (比率)	2.60 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	2.10
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.80
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	硬質土	3.00
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.50
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	



測点: No.317+4.4(EC.151)		点間距離 4.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	10.00 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.10
	補強盛土	軟岩 (比率)	4.60 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	(:)
	埋戻 (後)	埋戻C	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	3.40
	埋戻 (後)	埋戻C	2.90
法面整形	機械整形	硬質土	3.40
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.90
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

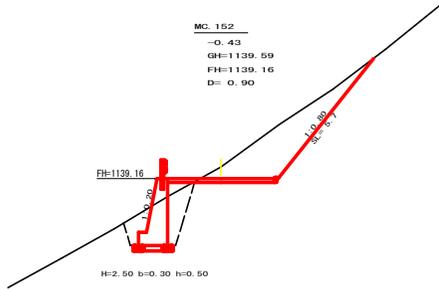


測点: No.315+13.8(BC.151)		点間距離 5.80 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
(二重断面)E印刷			
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	4.80 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.20
	補強盛土	軟岩 (比率)	1.60 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	2.40
	埋戻 (後)	埋戻C	0.90 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	0.70
	埋戻 (後)	埋戻C	1.00
法面整形	機械整形	硬質土	5.50
	削取整形	軟岩 1 (A)	1.90
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

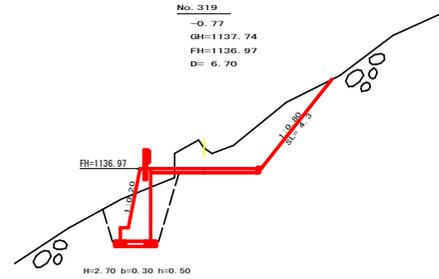


測点: No.317		点間距離 10.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
	片切	軟岩 (比率)	7.90 (10 : 0)
盛土	路体盛土	硬質土	0.20
	補強盛土	軟岩 (比率)	7.20 (10 : 0)
掘削 (床堀)	埋戻 (前)	硬質土	(:)
	埋戻 (後)	埋戻C	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	2.90
	埋戻 (後)	埋戻C	2.90
法面整形	機械整形	硬質土	2.90
	削取整形	軟岩 1 (A)	2.90
掘削 (側溝堀)	硬質土	(:)	(:)
	軟岩 (比率)	(:)	(:)
路面工	コンクリート (t=15cm)	4.00	

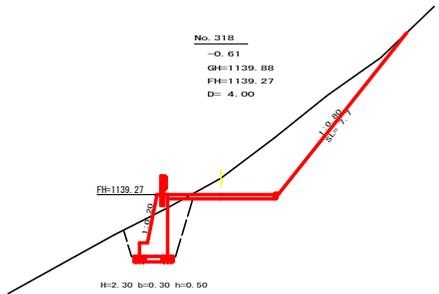
路線名	川崎園児山線 西祖谷山区	事業者	川崎園児山線 西祖谷山区 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5	葉中 2番
縮尺	1/100	図面番号	4
番表者	設計者		
測点	No.315+13.8(BC.151) ~ No.317+8.5(BC.152)		



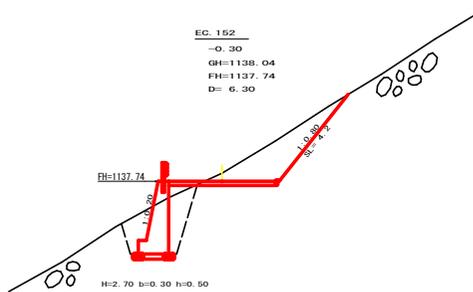
測点: No.318+0.9(MC.152)		点間距離 0.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	6.60
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.20
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.70
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	5.70
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



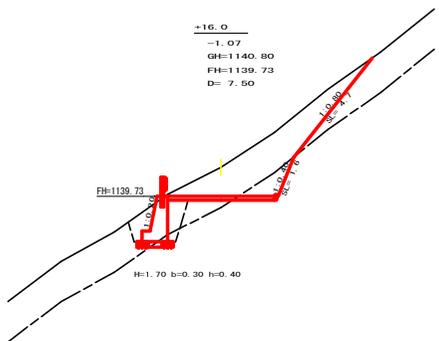
測点: No.319		点間距離 6.70 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	6.00
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.30
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	4.40
	埋戻(後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	硬質土	4.30
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



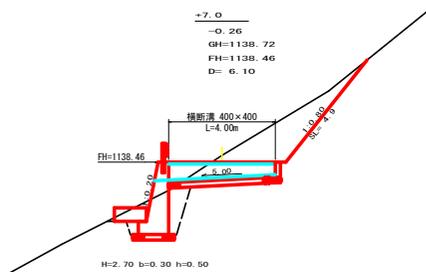
測点: No.318		点間距離 4.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	9.10
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
掘削(保堀)	路体盛土		0.10
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.70
	埋戻(後)	埋戻C	0.90
法面整形	機械整形	硬質土	7.70
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No.318+13.3(EC.152)		点間距離 6.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	4.70
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.20
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	4.50
	埋戻(後)	埋戻C	1.10
法面整形	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

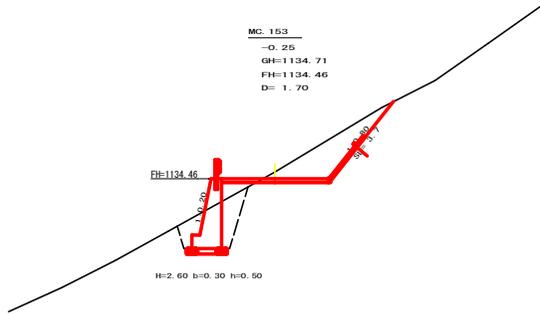


測点: No.317+16.0		点間距離 7.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	7.80
		軟岩(比率)	1.20 (10:0)
掘削(保堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.30 (10:0)
法面整形	機械整形	硬質土	4.70
		軟岩 1 (A)	1.60
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

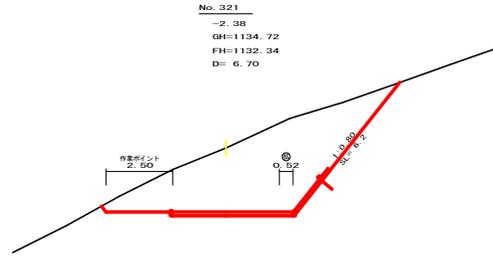


測点: No.318+7.0		点間距離 6.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	4.70
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.20
法面整形	機械整形	硬質土	4.90
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝端)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

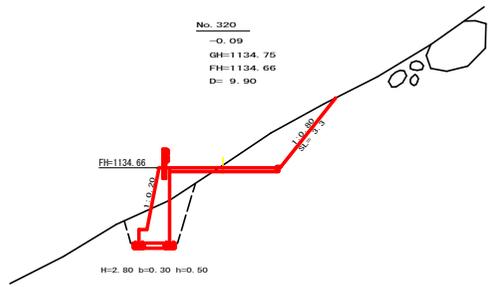
路線名	川崎園児園線 西祖谷山工区	事業名	川三林 林道1430 川南園児園
林道区分	森林基幹道	級別区分	西祖谷山2 三好市 開設工事
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5 葉中	3 番
縮尺	1/100	図面番号	5
番表者		設計者	
測点	No.317+16.0 ~ No.319		



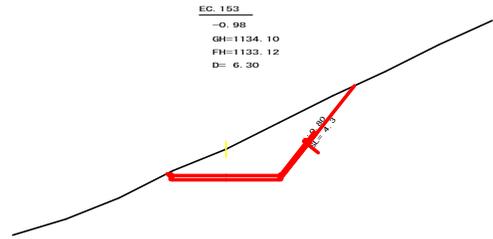
測点: No.320+1.7(MC.153)		点間距離 1.70 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	4.20
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.40
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.20
法面整形	機械整形	硬質土	3.70
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



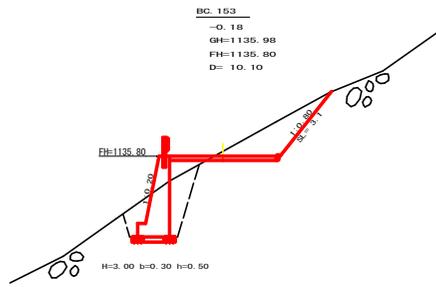
測点: No.321		点間距離 6.70 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	21.80
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	(:)
	埋戻(後)	埋戻C	(:)
法面整形	機械整形	硬質土	6.20
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.52



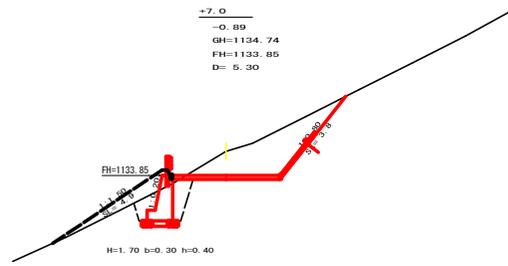
測点: No.320		点間距離 9.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	3.60
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.90
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	3.40
	埋戻(後)	埋戻C	1.10
法面整形	機械整形	硬質土	3.30
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点: No.320+13.3(EC.153)		点間距離 6.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	7.90
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	(:)
	埋戻(後)	埋戻C	(:)
法面整形	機械整形	硬質土	4.30
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	0.00
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

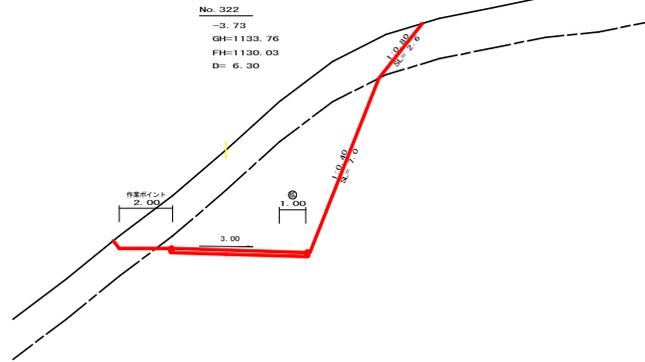


測点: No.319+10.1(BC.153)		点間距離 10.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	3.40
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.50
	補強盛土		
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	4.30
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	3.10
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

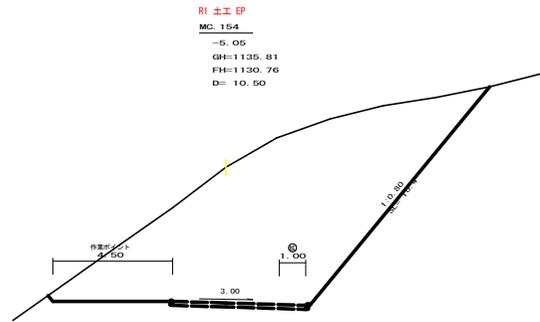


測点: No.320+7.0		点間距離 5.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩(比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	6.00
		軟岩(比率)	(:)
掘削(保堀)	路体盛土		0.00
	補強盛土		1.70
埋戻し	埋戻(前)	硬質土	2.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.80
法面整形	機械整形	硬質土	3.80
		軟岩 1 (A)	3.80
土羽	削取整形	硬質土	4.90
掘削(側溝幅)		硬質土	(:)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

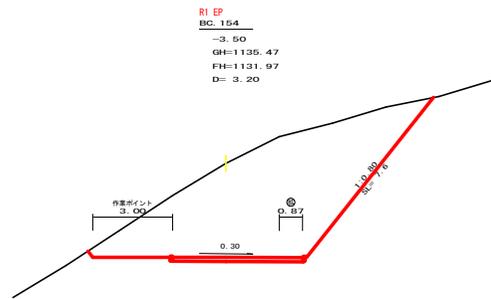
路線名	川崎園原山線 西組谷山区	事業名	川三線 林軌 (H30) 川崎園原山線 西組谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級 設計速度 2.0KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5 葉中	4 番
縮尺	1/100	図面番号	6
審表者	設計者		
測点	No.319+10.1(BC.153) ~ No.321		



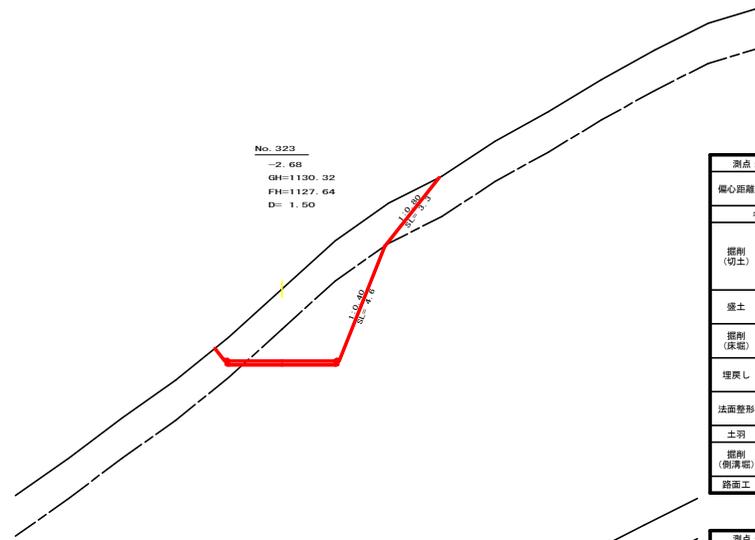
測点: No. 322		点間距離: 6.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	15.20
		軟岩 (比率)	21.80 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	2.60
		軟岩 1 (A)	7.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00



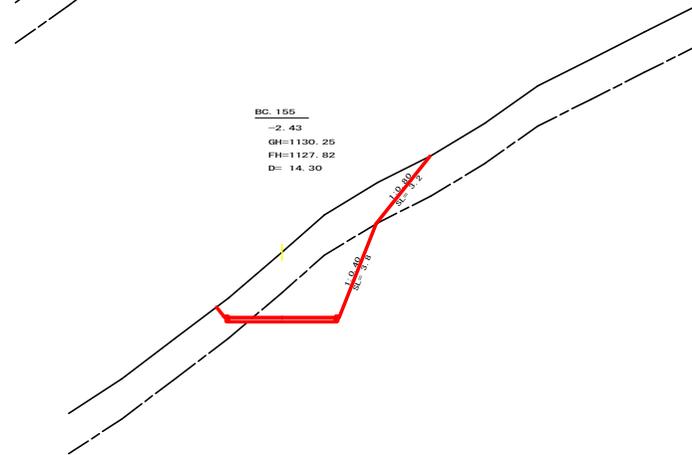
測点: No. 321+13.7 (MC. 154)		点間距離: 10.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	58.80
		軟岩 (比率)	0.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	10.40
		軟岩 1 (A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00



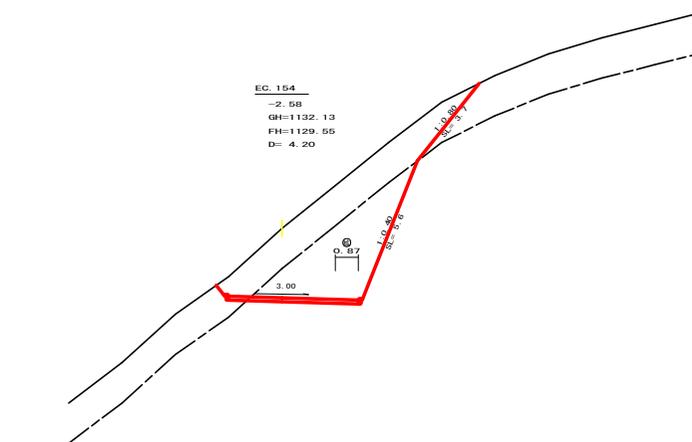
測点: No. 321+3.2 (BC. 154)		点間距離: 3.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	34.80
		軟岩 (比率)	(:)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	7.60
		軟岩 1 (A)	
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.87



測点: No. 323		点間距離: 1.50 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	10.50
		軟岩 (比率)	8.50 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	3.30
		軟岩 1 (A)	4.60
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



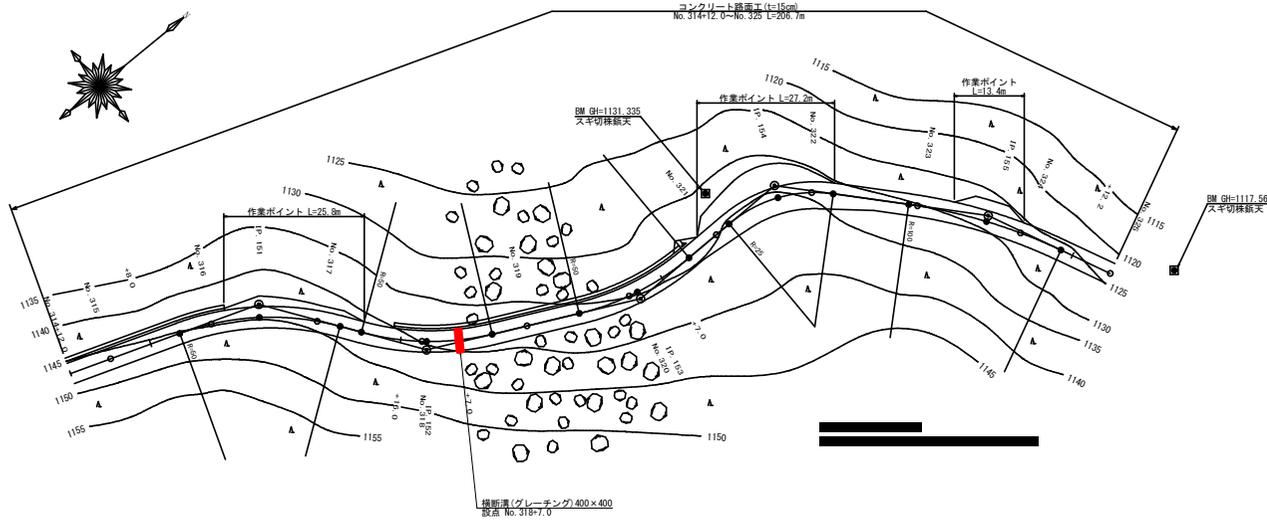
測点: No. 322+18.5 (BC. 155)		点間距離: 14.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	9.80
		軟岩 (比率)	6.80 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	3.80
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



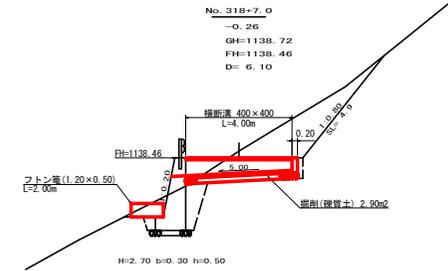
測点: No. 322+4.2 (EC. 154)		点間距離: 4.20 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	(:)
		軟岩 (比率)	(:)
盛土	片切	硬質土	12.50
		軟岩 (比率)	12.00 (10 : 0)
埋戻し	埋戻 (前)	硬質土	
	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	3.70
		軟岩 1 (A)	5.60
土羽	削取整形	硬質土	
		軟岩 (比率)	(:)
掘削 (側溝端)		硬質土	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.87

路線名	川崎園児山線 西祖谷山工区	事業者	川崎園児山線 西祖谷山 2 三好市 建設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面図	5 葉中	5 番
縮尺	1/100	図面番号	7
審表者	設計者		
測点	No. 321+3.2 (BC. 154) ~ No. 323		

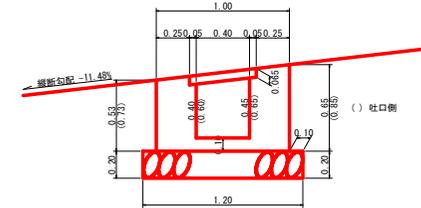
平面見取図
S=1/500



横断面図
S=1/100



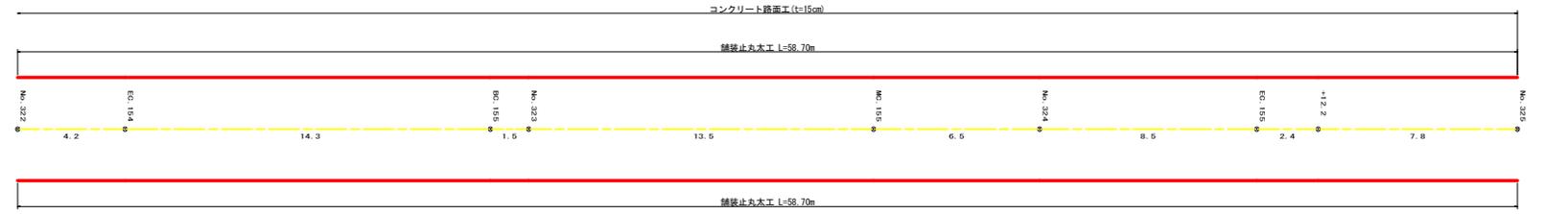
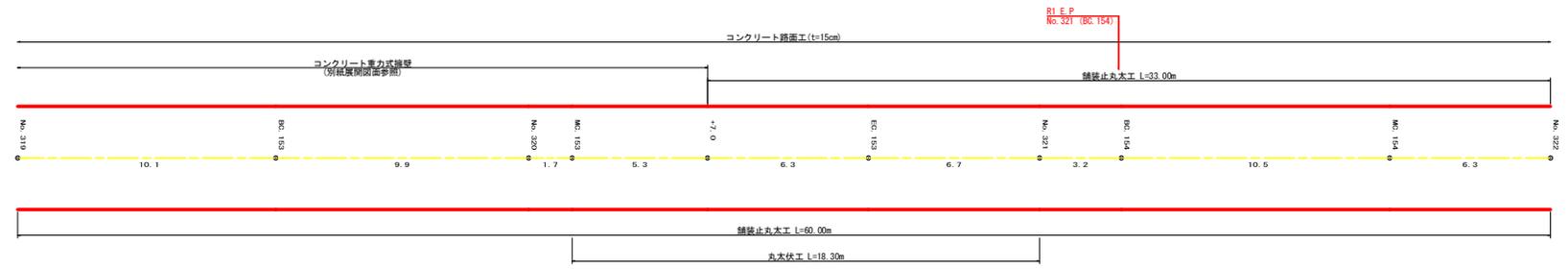
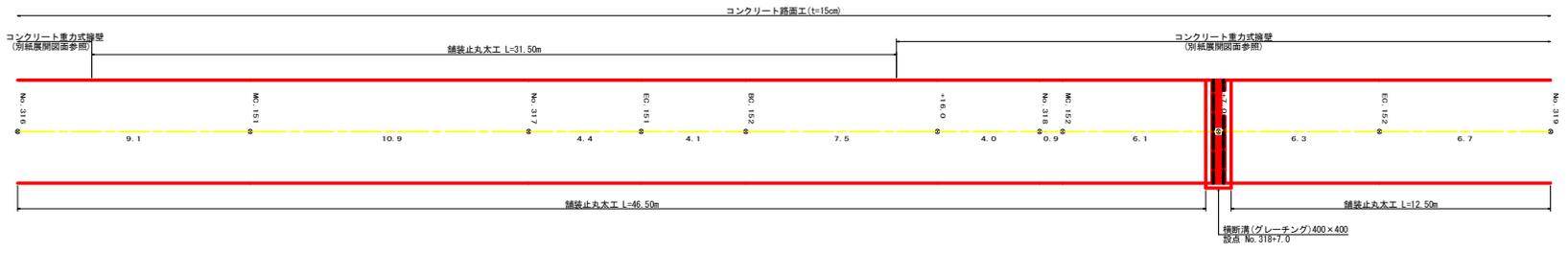
横断面溝 (グレーチング) 受台断面図
S=1/20



※横断面上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

設 点 No. 318+7.0		T-25 995 × 500 × 65		4.00 m
横断面溝 (グレーチング)				
受 台	コンクリート	1/2 × (0.39+0.51) × 4.00		1.80 m ³
	型 枠	1/2 × (2.36+3.16) × 4.00		11.04 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.20 × 4.00		4.80 m ²
	基 面 整 正	1.20 × 4.00		4.80 m ²
吐 口	フ ト ン 管 (2.00 × 1.20 × 0.50)			2.00 m
	コンクリート	1/2 × (0.53+0.65) × 1.00 × 0.20		0.12 m ³
小 口	型 枠	1/2 × (0.53+0.65) × 1.00 × 2 + (0.53+0.65) × 0.20		1.42 m ²
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.20 × 0.20		0.24 m ²
	掘 削 礫 質 土	2.90 × 1.60		4.64 m ³

路線名	川崎国児山線 西祖谷山工区	事業名	川三線 林道 (H30) 川南祖谷山 西祖谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級 設計速度 2.0 KM/H
年 度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮 尺	図 示	図面番号	8
審査者		設計者	
測 点	No. 318+7.0		

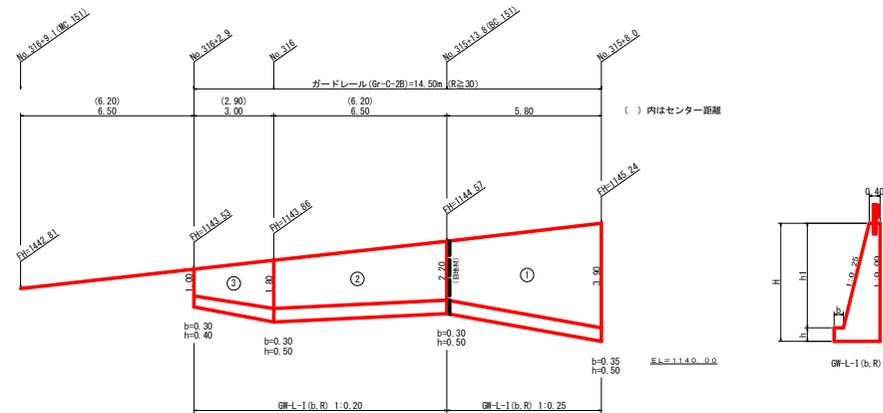


路線名	川崎国児山線 西組谷山工区	事業名	川三林 林業 (1430) 川崎国児山 西組谷山 2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 西組谷山村		
縮尺	1/100	図面番号	9
番表者		設計者	
測点	No. 315 ~ No. 325		

正面展開図

縮尺 1:100

No. 315+8.0~No. 316+2.9



擁壁数量計算表

番号	本				体				基礎				擁				面					
	延長 (m)	高さ (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	型枠面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	面積 (m ²)	延長 (m)	幅 (m)	高さ (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)	面積 (m ²)	延長 (m)	幅 (m)	高さ (m)	コンクリート断面積 (m ²)	コンクリート体積 (m ³)
1	5.80	3.90	3.46	14.36	35.93	5.80	0.35	0.50	0.86	4.32	2.90	5.80	17.60								1.73	8.64
2	6.50	2.20	1.49	7.80	26.26	6.50	0.30	0.50	0.63	3.58	3.25	3.20	6.72								1.25	7.15
3	3.00	1.80	1.04	2.31	8.48	3.00	0.30	0.50	0.53	1.34	1.35									1.06	2.94	
合計	15.30			24.47	70.67					9.24	7.50							24.41				18.73

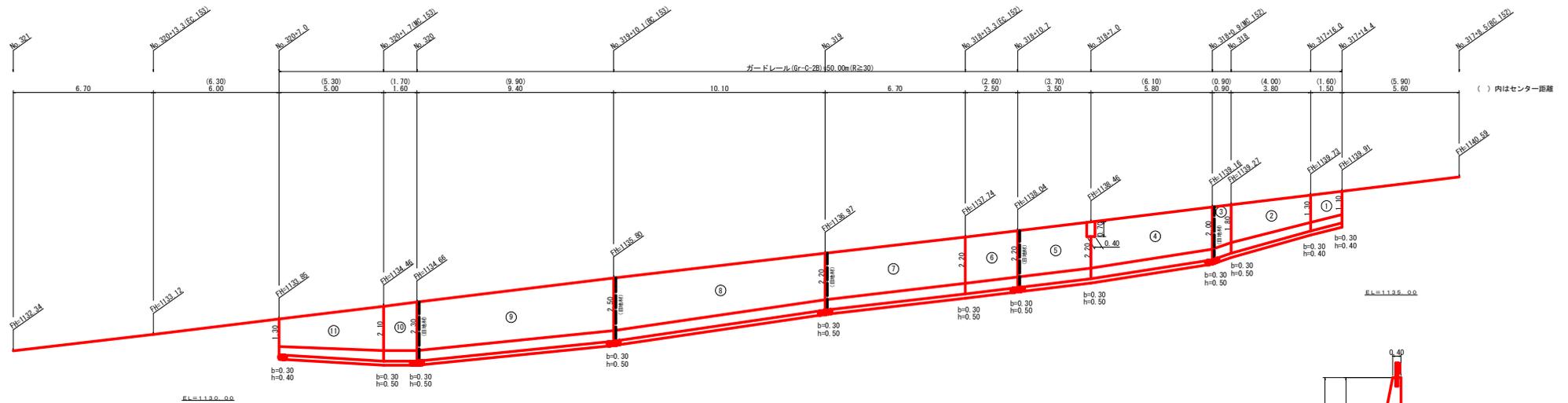
水抜 VUφ65mm = 12.24 m ガードレール (G-C-2B) = 14.50 m (R=30) 補強鉄筋 (D13mm) = 23.856 kg 目地材 (10mm) = 1.93 m²
 水抜フィルター φ65mm = 18.00 個

路線名	川崎国体山線 西祖谷山工区	事業名	川三線 新線 (H30) 川崎国体山線 西祖谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(擁壁工)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮尺	1/100	図面番号	10
番表者		設計者	
測点	No. 315+8.0 ~ No. 316+2.9		

正面展開図

縮尺 1:100

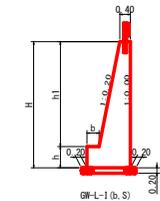
No. 317+14.4~No. 320+7.0



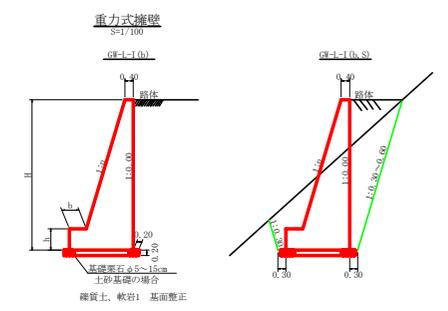
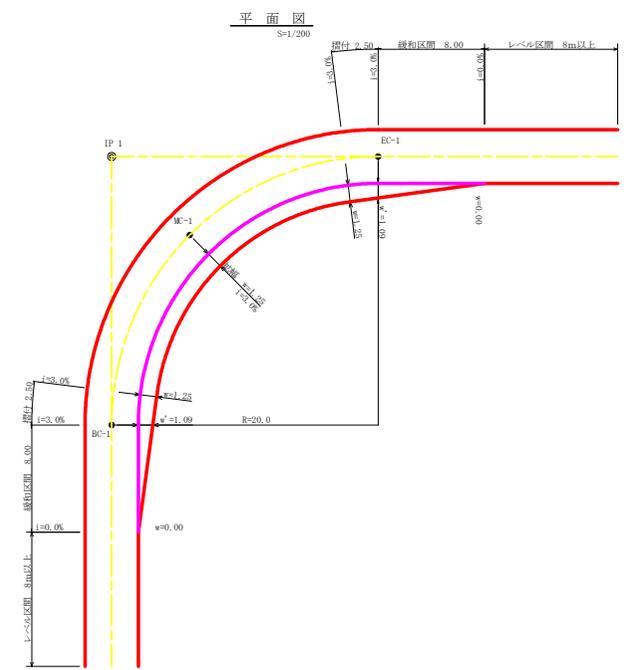
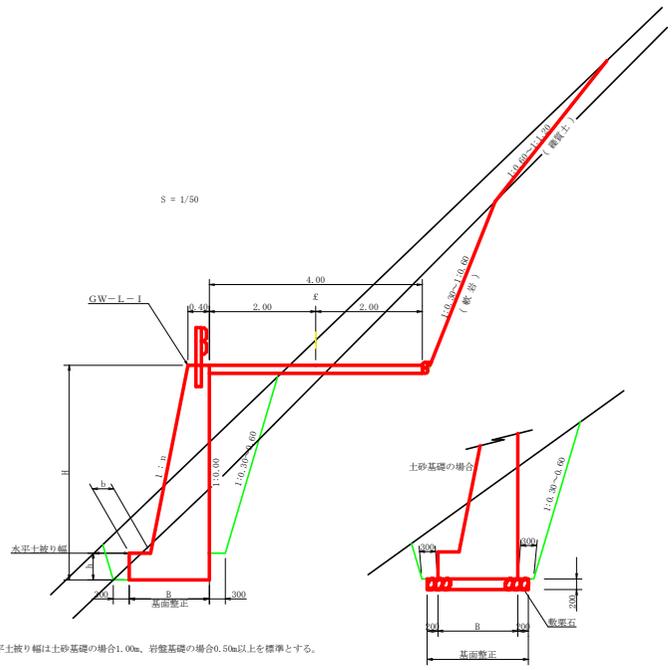
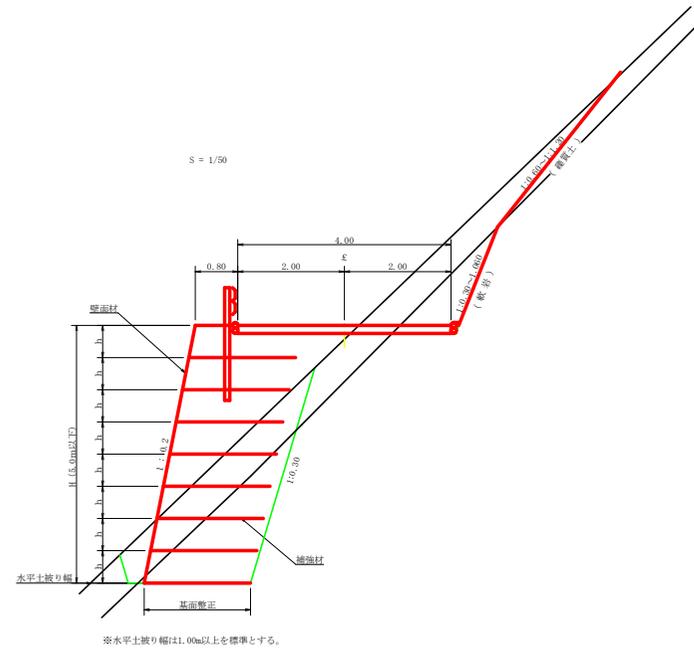
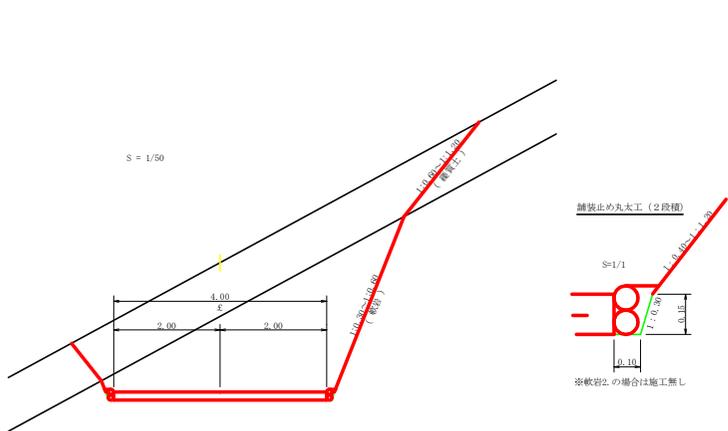
擁壁数量計算表

番号	本		コンクリート		躯体		基礎		コンクリート		躯体		基礎		コンクリート		躯体		基礎		
	延長 (m)	高さ (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	延長 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	延長 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	延長 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	延長 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)	延長 (m)	断面積 (m ²)	体積 (m ³)		
1	1.50	1.10	0.56	0.94	3.64	1.50	0.30	0.40	0.37	0.56	1.20	1.32	2.01	1.32	2.01	1.32	2.01	1.32	2.01	1.32	
2	3.80	1.80	1.04	3.29	11.90	3.80	0.30	0.40	0.38	1.73	3.42	1.36	5.36	1.36	5.36	1.36	5.36	1.36	5.36	1.36	
3	0.90	1.80	1.04	1.01	3.45	0.90	0.30	0.50	0.55	0.49	0.90	1.46	1.33	1.46	1.33	1.46	1.33	1.46	1.33	1.46	
4	5.80	2.00	1.20	7.42	24.60	5.80	0.30	0.50	0.55	3.25	5.80	1.50	12.10	1.50	8.82	1.54	1.54	1.54	1.54	1.54	
5	3.50	2.20	1.36	4.76	15.55	3.50	0.30	0.50	0.57	2.00	3.50	1.54	5.39	1.54	5.39	1.54	5.39	1.54	5.39	1.54	
6	2.50	2.20	1.36	3.40	11.11	2.50	0.30	0.50	0.57	1.43	2.50	1.54	3.85	1.54	3.85	1.54	3.85	1.54	3.85	1.54	
7	6.70	2.20	1.36	9.11	29.77	6.70	0.30	0.50	0.57	3.82	6.70	1.54	10.32	1.54	10.32	1.54	10.32	1.54	10.32	1.54	
8	10.10	2.50	1.63	15.10	47.94	10.10	0.30	0.50	0.60	5.91	10.10	1.60	15.86	1.60	15.86	1.60	15.86	1.60	15.86	1.60	15.86
9	9.40	2.30	1.45	14.48	45.57	9.40	0.30	0.50	0.60	5.55	9.40	1.56	14.85	1.56	14.85	1.56	14.85	1.56	14.85	1.56	14.85
10	1.60	2.30	1.45	2.18	7.11	1.60	0.30	0.50	0.58	0.91	1.60	1.56	2.46	1.56	2.46	1.56	2.46	1.56	2.46	1.56	2.46
11	5.00	2.10	1.28	4.83	17.17	5.00	0.30	0.50	0.56	2.35	4.50	1.52	7.20	1.52	7.20	1.52	7.20	1.52	7.20	1.52	7.20
除却				-0.13	-0.57																
合計	50.80			66.49	217.24					28.00	49.62	91.17	174.55	91.17	174.55	91.17	174.55	91.17	174.55	91.17	174.55

水抜 VUφ65mm = 33.31 m ガードレール (Gr-C-2B) = 50.00 m (R≧30) 補強鉄筋 (D13mm) = 74.55 kg 目地材 (10mm) = 9.87 m²
 水抜フィルターφ65mm = 54.00 個



路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	川崎国見山線 西祖谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面(擁壁工)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者		設計者	
測点	No. 317+14.4 ~ No. 320+7.0		



GW-L-1

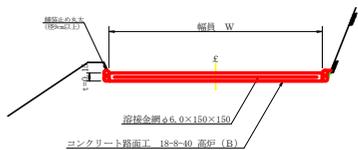
日	区分	種・形	n	b	b'
2.00	b	S	0.15	300	400
		R	0.15	300	400
2.50	b	S	0.20	300	500
		R	0.15	300	500
3.00	b	S	0.20	300	500
		R	0.20	300	500
3.50	b	S	0.20	400	600
		R	0.20	300	500
4.00	b	S	0.20	450	600
		R	0.20	350	500
4.50	b	S	0.25	450	800
		R	0.25	350	600
5.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.30	450	900
5.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	700
6.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	800
6.50	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	400	900
7.00	b	S	0.30	450	800
		R	0.25	350	1000
7.50	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	600	1100
8.00	b	S	0.30	450	900
		R	0.25	650	1200

拡幅データ表

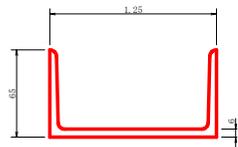
R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			すりつけ m
		拡幅 w (m)	BC-E 拡幅 m	緩和区間 m	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	川三線 延伸 (1.30) 川崎国見山線 西祖谷山 2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	図面番号	3 薬中 1 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮尺	図示	図面番号	1 2
審査者		設計者	
制点			

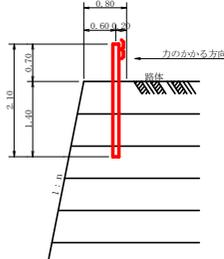
コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図
S=1/50



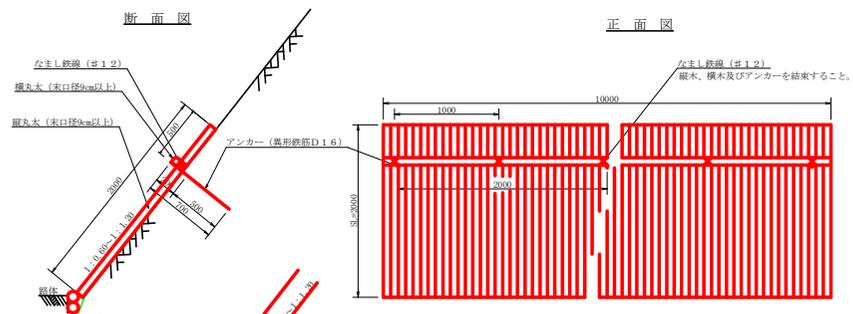
溝形鋼 (6×125×65mm)
S=1/2



土中用ガードレール設置詳細図
(補強土壁工)
S=1/50



丸太伏工
S=1/25

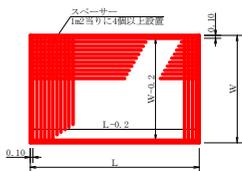


注: 縦丸太間の間隔は3cm以内とする。

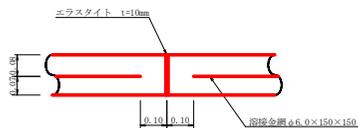
項目	種別・寸法	数量
杉縦丸太	末口9.0cm×長4.0m	37.0本
杉横丸太	末口9.0cm×長4.0m	2.5本
アンカー	SD295A D16, L=700mm	5.0本
なまし鉄線	#1.2	10.0箇所

1.0m当り

溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100

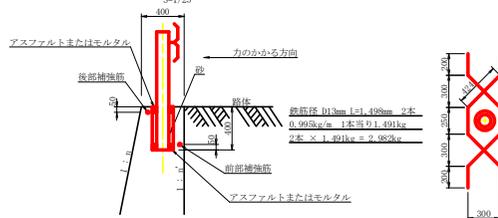


伸縮目材配置図
S=1/10

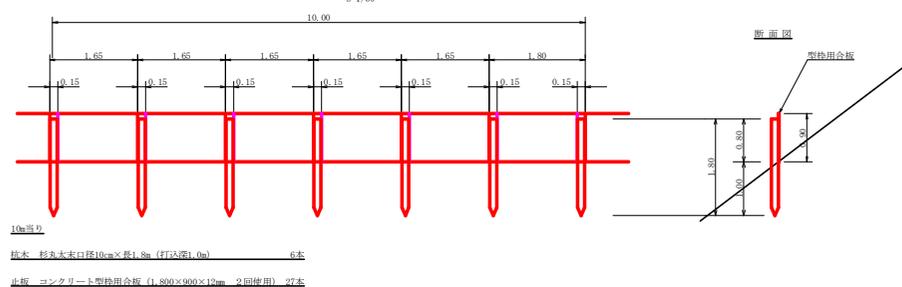


注: スペーサーは、1m2に4個以上設置
目地は、5~1.0mに1箇所施工

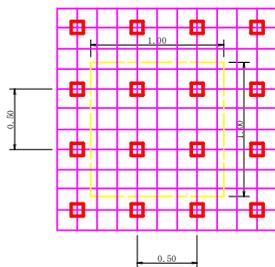
ガードレール補強鉄筋詳細図
S=1/25



仮設落石防護柵
S=1/50

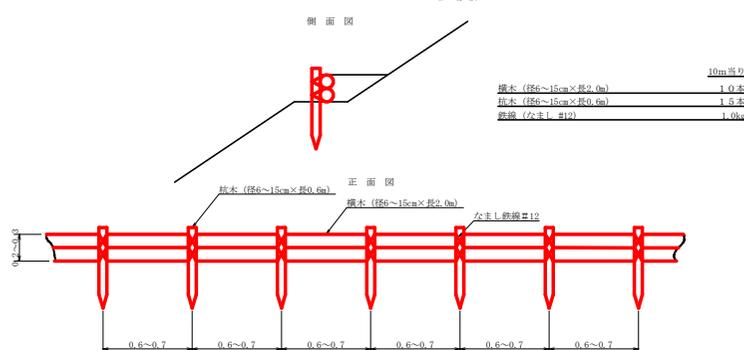


スペーサー配置図
S=1/20



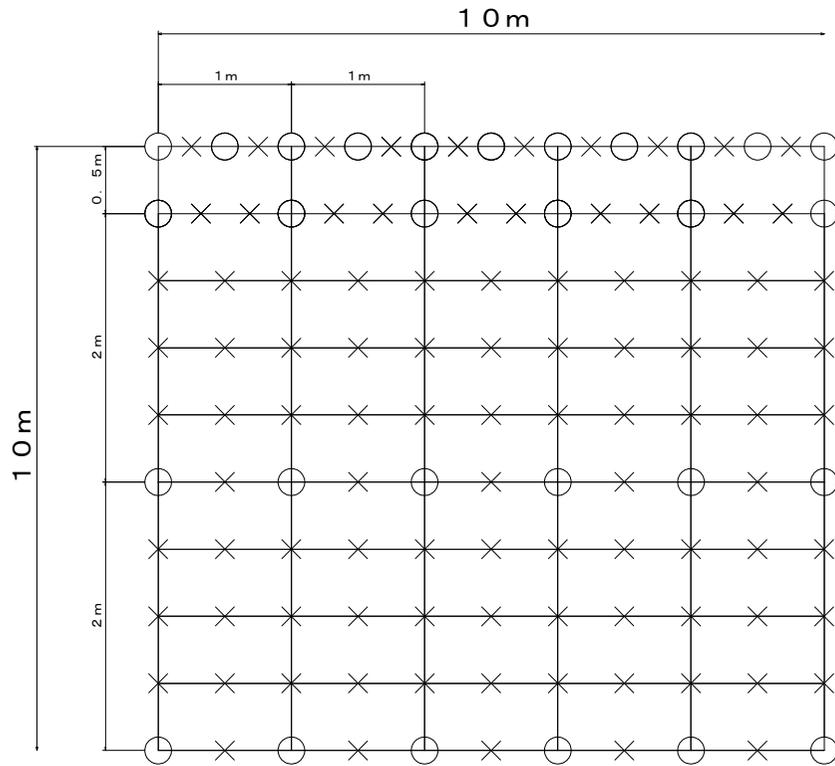
スペーサーは、1m2に4個以上設置

丸太筋丁 (2本筋)
S=1/20



路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	川三線 林線 (1930) 川崎国見山線 西祖谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 2.0km/h
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	3 葉中	2 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮尺	図示	図面番号	13
審査者		設計者	
備考			

養生マット アンカー・止め釘の打ち込み位置



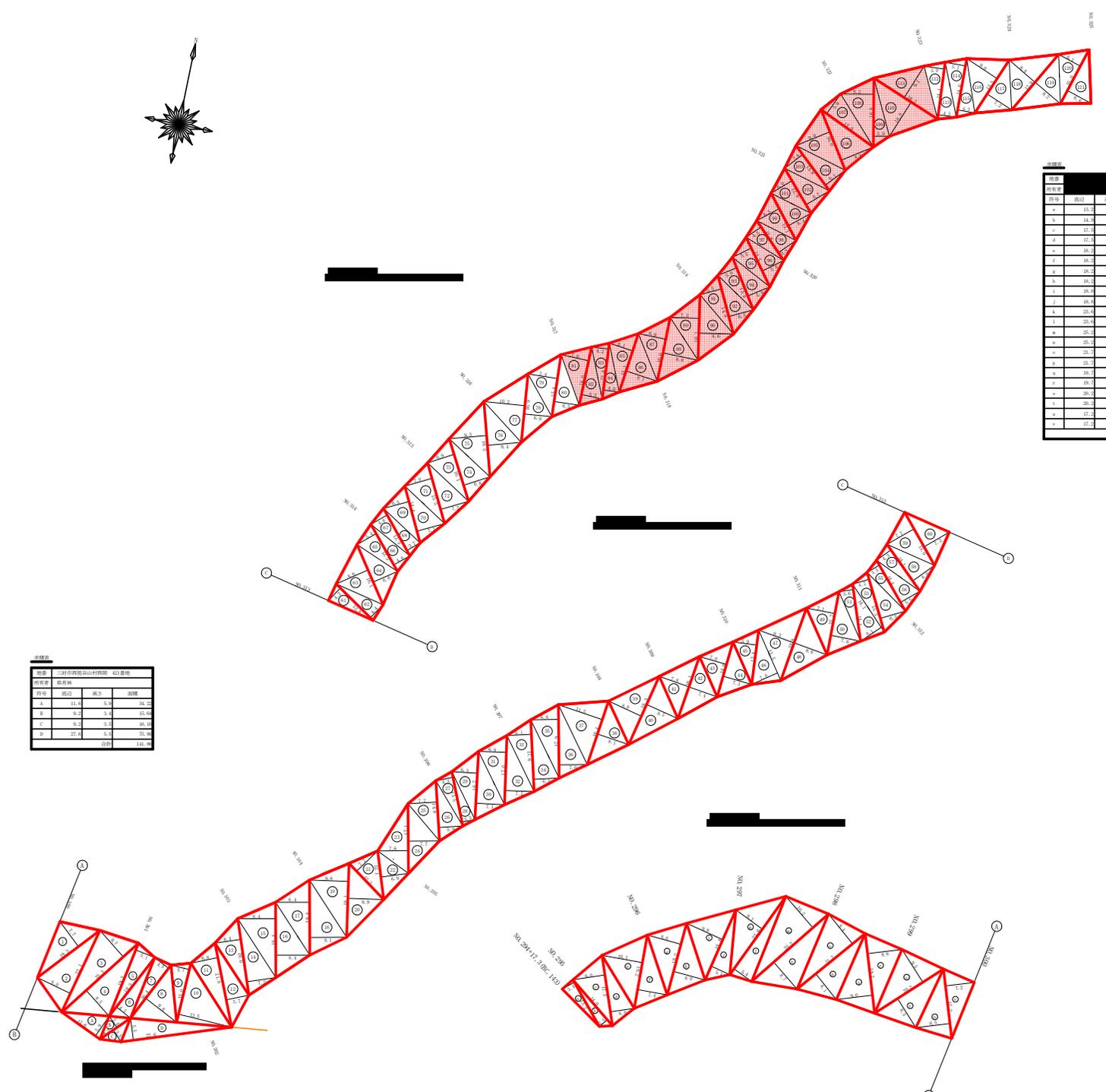
100m²当たり

養生マット (W=1m L=2.0m 亀甲金網付) 120m ²
×止め釘 (φ5×150L) 384本/100m ²
○アンカー (φ9×200L) 87本/100m ²

切土法面 礫質土に施工

予定箇所 No. 314+12.0~No. 321 (BC. 154)

路線名	川崎西尾山線 西祖谷山工区	事業名	川三林 林線(1430) 川崎西尾山線 西祖谷山2 三好市 舗装工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 2.0km/h
年度	令和1年度	施工主体	徳島県
名称	定規図面	3 業中	3 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村		
縮尺	図示	図面番号	14
審査者		設計者	
測点			



材料表

材料名称	规格	数量	单位
A	11.0	5.4	14.4
B	9.0	3.5	15.3
C	8.0	3.0	16.1
D	27.4	5.0	15.9
合计			141.4

材料表

材料名称	规格	数量	单位
a	13.0	3.4	25.4
b	14.0	2.5	18.5
c	17.0	8.0	78.0
d	17.0	8.0	52.0
e	18.0	10.1	91.0
f	18.0	7.4	67.3
g	18.0	8.0	75.2
h	18.0	8.0	72.5
i	18.0	8.0	80.1
j	18.0	5.1	41.8
k	20.4	8.1	85.8
l	20.4	5.4	65.7
m	20.0	10.0	120.0
n	20.0	8.0	108.0
o	21.0	8.0	108.0
p	21.0	8.1	92.8
q	19.0	8.0	88.0
r	19.0	8.0	84.1
s	20.0	8.1	86.8
t	20.0	8.0	85.5
u	17.0	8.0	72.0
v	17.0	7.0	63.0
合计			1091.4

材料名称	规格	数量	单位
1	10.0	5.0	71.0
2	22.0	8.0	99.0
3	25.0	8.0	110.0
4	25.0	8.0	107.0
5	19.0	5.1	65.0
6	18.0	4.0	41.0
7	16.0	4.0	35.0
8	16.0	6.0	50.0
9	15.0	4.0	35.0
10	15.0	13.0	190.0
11	23.0	6.0	71.0
12	23.0	6.0	66.0
13	19.0	6.0	66.0
14	19.0	5.0	66.0
15	18.0	8.0	88.0
16	18.0	8.0	77.0
17	18.0	8.0	77.0
18	18.0	8.1	83.0
19	18.0	8.0	86.0
20	18.0	8.0	86.0
21	15.0	7.0	64.0
22	15.0	7.0	64.0
23	17.0	7.0	64.0
24	17.0	7.0	65.0
25	14.0	7.0	53.0
26	14.0	6.0	43.0
27	13.0	4.0	29.0
28	13.0	3.0	22.0
29	16.0	6.0	52.0
30	16.0	7.0	59.0
31	17.0	6.0	58.0
32	17.0	7.0	61.0
33	17.0	6.0	55.0
34	17.0	6.0	55.0
35	17.0	8.0	60.0
36	17.0	7.0	62.0
37	16.0	11.0	94.0
38	16.0	8.1	66.0
39	18.0	8.0	81.0
40	18.0	8.0	77.0
41	16.0	7.0	62.0
42	16.0	7.0	60.0
43	14.0	7.0	49.0
44	14.0	7.0	51.0
45	13.0	6.0	39.0
46	13.0	7.0	47.0
47	16.0	8.0	67.0
48	16.0	8.0	60.0
49	15.0	7.0	55.0
50	15.0	7.0	56.0
51	14.0	5.0	35.0
52	14.0	6.0	43.0
53	14.0	4.0	31.0
54	15.0	6.0	40.0
55	14.0	3.0	25.0
56	14.0	3.0	30.0
57	14.0	4.0	30.0
58	14.0	6.0	40.0
59	15.0	7.0	57.0
60	15.0	7.0	54.0
合计			3030.4

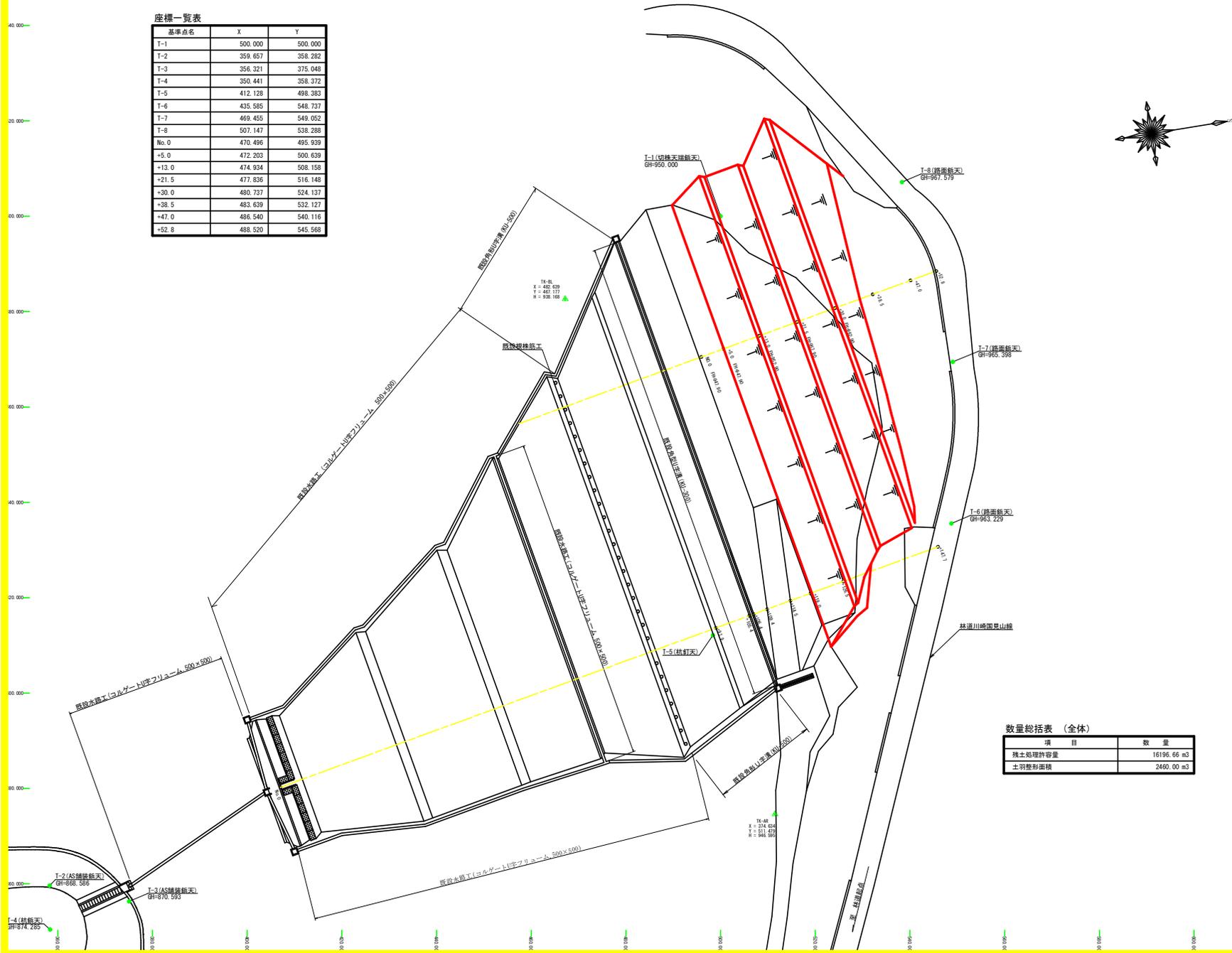
材料名称	规格	数量	单位
61	13.0	4.0	27.0
62	13.0	4.0	28.0
63	16.0	6.0	49.0
64	16.0	6.0	53.0
65	13.0	5.0	35.0
66	13.0	4.0	30.0
67	13.0	4.0	30.0
68	13.0	3.0	24.0
69	14.0	6.0	48.0
70	14.0	7.0	51.0
71	15.0	7.0	54.0
72	14.0	7.0	50.0
73	16.0	6.0	50.0
74	16.0	6.0	54.0
75	18.0	8.0	88.0
76	18.0	8.0	77.0
77	16.0	10.0	88.0
78	16.0	6.0	50.0
79	15.0	7.0	50.0
80	15.0	8.0	45.0
81	14.0	7.0	49.0
82	14.0	6.0	46.0
83	13.0	6.0	43.0
84	13.0	6.0	43.0
85	13.0	6.0	43.0
86	13.0	6.0	43.0
87	13.0	6.0	43.0
88	13.0	6.0	43.0
89	13.0	6.0	43.0
90	13.0	6.0	43.0
91	13.0	6.0	43.0
92	13.0	6.0	43.0
93	13.0	6.0	43.0
94	13.0	6.0	43.0
95	13.0	6.0	43.0
96	13.0	6.0	43.0
97	13.0	6.0	43.0
98	13.0	6.0	43.0
99	13.0	6.0	43.0
100	13.0	6.0	43.0
101	13.0	6.0	43.0
102	13.0	6.0	43.0
103	13.0	6.0	43.0
104	13.0	6.0	43.0
105	13.0	6.0	43.0
106	13.0	6.0	43.0
107	13.0	6.0	43.0
108	13.0	6.0	43.0
109	13.0	6.0	43.0
110	13.0	6.0	43.0
111	13.0	6.0	43.0
112	14.0	6.0	43.0
113	14.0	6.0	43.0
114	14.0	6.0	43.0
115	14.0	6.0	43.0
116	14.0	6.0	43.0
117	15.0	7.0	50.0
118	15.0	6.0	43.0
119	15.0	6.0	43.0
120	15.0	6.0	43.0
121	15.0	6.0	43.0
合计			3852.0

1649.40m2

路線名	川崎国見山線 西祖谷山工区	事業名	国土林 林業 (国土) 川崎国見山線 西祖谷山2 三好市 興設工事
林道区分	森林基幹道	類別区分	1 級 設計速度 2.0 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	丈量図面	1 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 西祖谷山村 徳善北、西岡		
縮尺	1/500	図面番号	1 5
審査者		設計者	
測点	No. 294+17.3(BC. 143) ~ No. 325		

座標一覧表

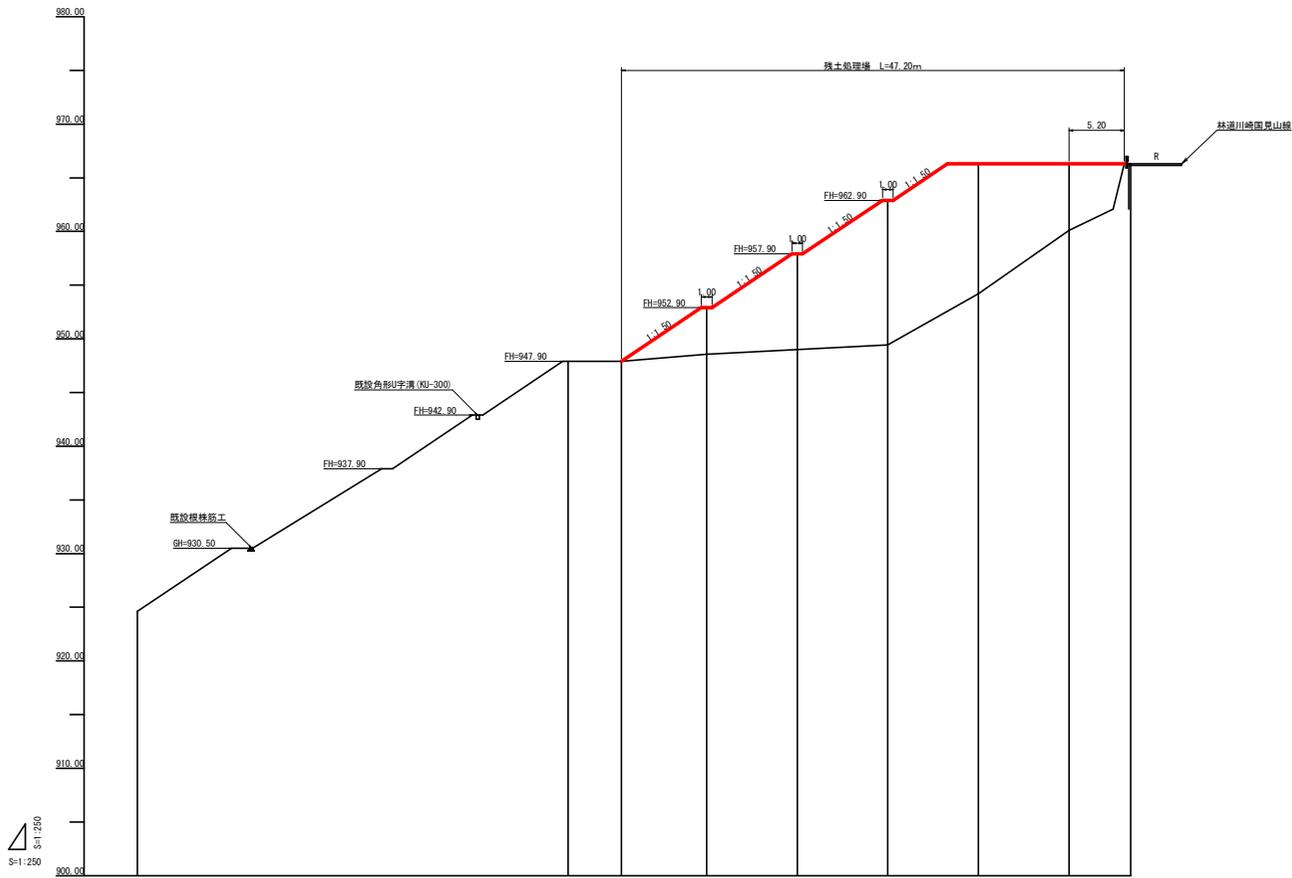
基準点名	X	Y
T-1	500.000	500.000
T-2	359.657	358.282
T-3	356.321	375.048
T-4	350.441	358.372
T-5	412.128	498.383
T-6	435.585	548.737
T-7	469.455	549.052
T-8	507.147	538.289
No.0	470.496	495.939
+5.0	472.203	500.639
+13.0	474.934	508.158
+21.5	477.836	516.148
+30.0	480.737	524.137
+38.5	483.639	532.127
+47.0	486.540	540.116
+52.8	488.520	545.568



数量総括表 (全体)

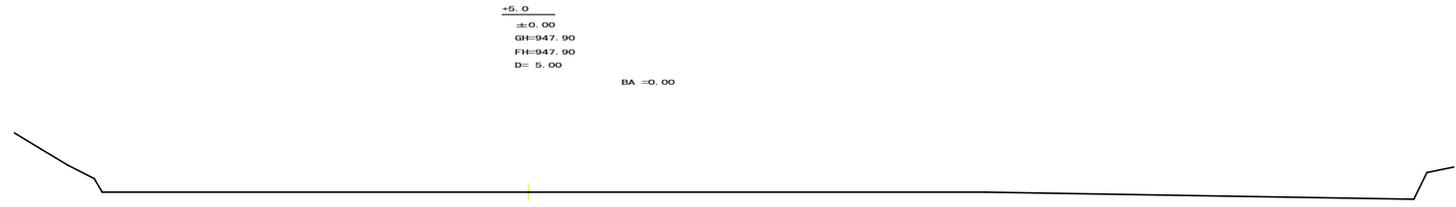
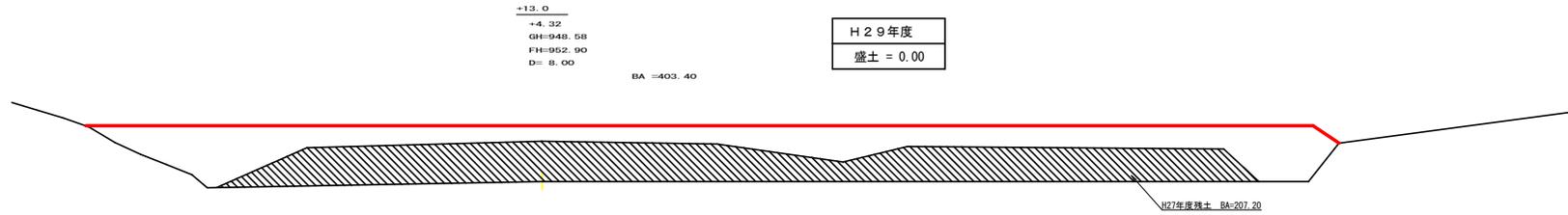
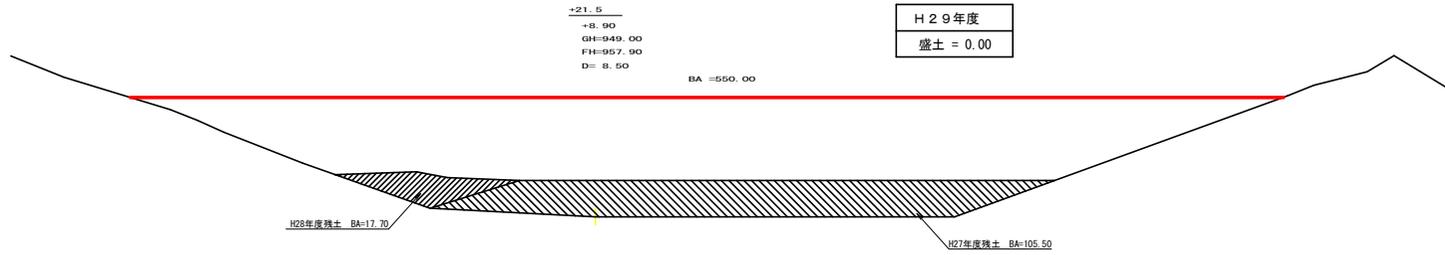
項目	数量
強土埋戻許容量	16196.66 m ³
土羽整形面積	2460.00 m ²

路線名	川崎国見山線 西指谷山工区	事業名	川三線 補修 (H30) 川崎国見山線 西指谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1年度	施工主体	徳島県
名称	平面図 (強土埋戻場)	1	葉中 1番
施工地	徳島県三好市西指谷山村戸ノ谷		
縮尺	1/400	図面番号	16
番表者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+52.8		

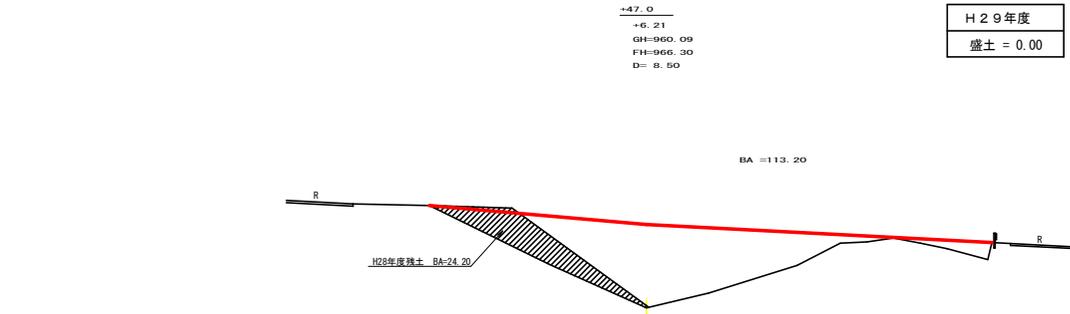


盛土高			0.00	0.00	4.32	8.89	12.47	12.10	8.71
切土高									
計画高			947.90	947.90	952.90	957.90	962.90	966.20	966.20
地盤高			947.90	947.90	948.58	949.00	949.43	950.00	950.00
追加距離			0.00	0.00	13.00	8.90	20.00	28.90	47.00
単距離				0.00	0.00	8.90	8.90	8.90	5.80
測点番号			80.0	45.0	13.0	21.5	30.0	38.5	47.0

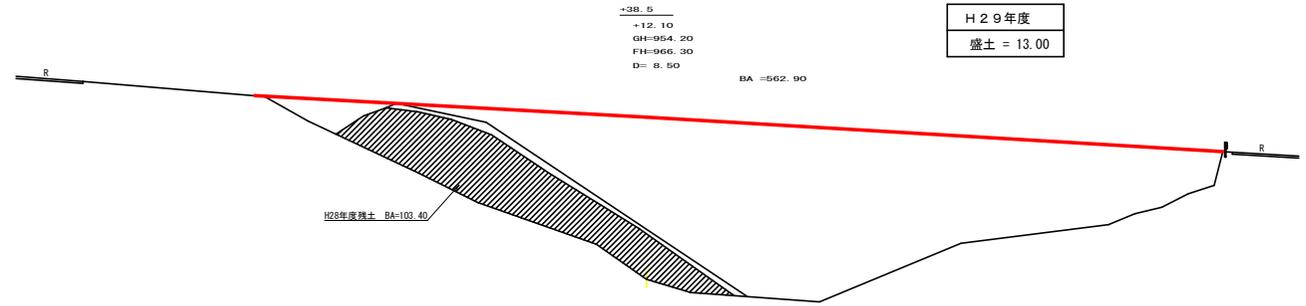
路線名	川崎国見山線 西谷寺山区	事業名	川崎国見山線 西谷寺山区 2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	線別区分	1 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	縦断図(残土処理場)	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市西谷山村戸ノ谷		
縮尺	1/250	図面番号	17
審表者		設計者	
測点	No.0 ~ No.0+52.6		



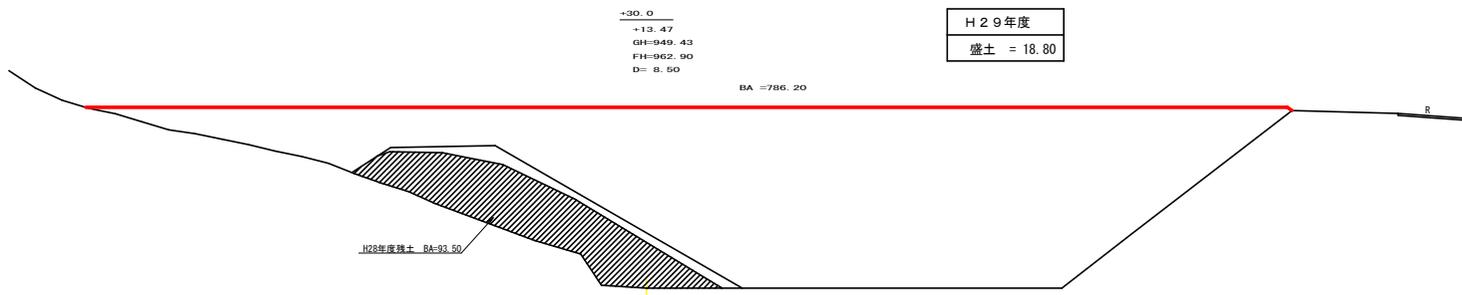
路線名	川崎国見山線 西指谷山工区	事業名	川三林 林補 (H30) 川崎国見山線 西指谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断図 (残土処理場)	2	葉中 1 番
施工地	徳島県三好市西指谷山村戸ノ谷		
縮尺	1/200	図面番号	18
審査者		設計者	
測点	No.0+5.0 ~ No.0+21.5		



H 2 9 年度
盛土 = 0.00



H 2 9 年度
盛土 = 13.00



H 2 9 年度
盛土 = 18.80

残土処理量計算書(全体)

測点	高間距離 (m)	残土処理量 m³	
		断面	平均断面 数量
No. 0 + 5.0	0.00	0.00	0.00
No. 0 + 13.0	8.00	403.40	201.70
No. 0 + 21.5	8.50	550.00	476.70
No. 0 + 30.0	8.50	786.20	668.10
No. 0 + 38.5	8.50	562.90	674.55
No. 0 + 47.0	8.50	113.20	338.05
No. 0 + 52.2	5.20	0.00	56.60
合計	47.20	20245.83	16198.66

残土処理量計算書(H27)

測点	高間距離 (m)	残土処理量 m³	
		断面	平均断面 数量
No. 0 + 13.0	8.00	207.20	103.60
No. 0 + 21.5	8.50	103.50	156.35
No. 0 + 25.5	4.00	105.50	105.50
No. 0 + 30.0	4.50	0.00	52.75
合計		2817.16	2293.79

残土処理量計算書(H28)

測点	高間距離 (m)	残土処理量 m³	
		断面	平均断面 数量
No. 0 + 21.5	8.50	17.70	8.85
No. 0 + 30.0	8.50	93.50	55.60
No. 0 + 38.5	8.50	103.40	98.45
No. 0 + 47.0	8.50	24.20	63.80
No. 0 + 52.2	5.20	0.00	12.10
合計		1989.88	1891.80

残土処理量計算書(H29)

測点	高間距離 (m)	残土処理量 m³	
		断面	平均断面 数量
No. 0 + 30.0	8.50	18.80	9.40
No. 0 + 38.5	8.50	13.00	15.90
No. 0 + 47.0	8.50	0.00	6.50
合計		270.30	216.24

H20以降残土処理許容量
20245.83 - 2817.16 - 1989.88 - 216.24 = 15222.55
15222.55 / 1.25 = 12178.04 m³

路線名	川崎国見山線 西稻谷山工区	事業名	川三林 林業 (H30) 川崎国見山 西稻谷山2 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 1 年度	施工主体	徳島県
名称	横断面(残土処理場)	2 葉中	2 番
施工地	徳島県三好市西稻谷山村戸ノ谷		
縮尺	1/200	図面番号	19
製表者	設計者		
測点	No.0+30.0 ~ No.0+47.0		